Caminhões
Ônibus

VW Delivery 11.180 4x2

Especificações Técnicas



IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

VW Delivery 11.180 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8I
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	175 (129) @ 2.500
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Fabricante / Modelo		Eaton / ESO 6106A	Eaton / EAO 6106A
Tipo / Acionamento		Manual / à cabos	Automatizada
Nº de marchas		6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré	
Relação de transmissão:	1ª / Última	6,19:1 / 0,78:1	6,19:1 / 0,78:1
	Ré	5,69:1	5,69:1
Tração		4x2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico	Eaton / Monodisco, revestimento cerâmico
Diâmetro do disco (mm)	362	362

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / SA036S

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Dana / S-130	Meritor / MS 08-125
Relação de redução	4.30:1 / 4.56:1	4.30:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidraulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido, molas parabolicas com duplo estagio, amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora

Chassis

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500

Rodas e Pneus

Tipo	Aço (17,5" x 6,75)
Pneus	235/75 R17.5

Freios

Freio de serviço	A AR, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

Sistema Elétrico

Tensão nominal	24V
Bateria	2x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

Volumes de Abastecimento (l)

Combustível / Material	150 / 80* / 2 x 150* (Plástico)
Tanque de ARLA 32 ("AdBlue")	23 / 16* (Plástico)

(*) Opcional

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.400	4.000	4.400	4.600
Balanço dianteiro	B	1.260			
Balanço traseiro	C	1.635	1.275	2.125	2.625
Comprimento total	D	6.295	6.535	7.785	8.485
Ângulo de entrada	E	24°			
Ângulo de saída	F	24°	30°	19°	15°
Altura	G	2.392			
Altura da plataforma de carga	H	879			
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	725			
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.685 / 2.115			
Largura máxima traseira	K	2.188			
Bitola dianteira	L	1.783			
Bitola traseira	M	1.675			
Vão livre dianteiro	N	199			
Vão livre traseiro	O	188			
Largura entre longarinas (extremos)	P	862			
Raio de giro (m)		6.5	7.6	8.35	8.7

Pesos (kg)

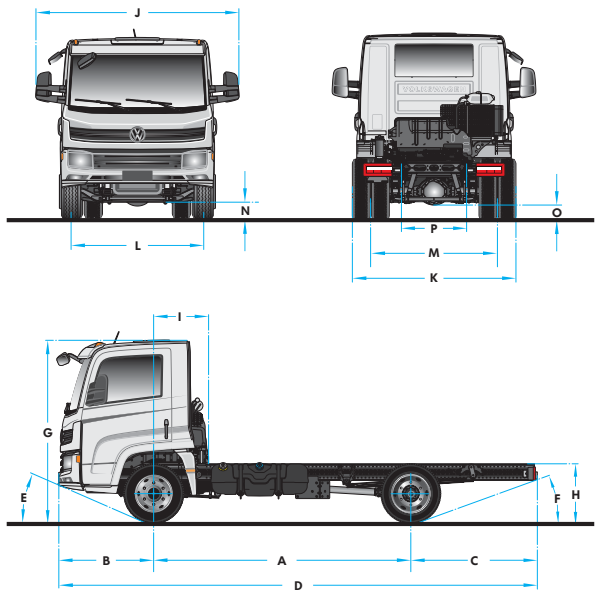
Peso em ordem de marcha (Total)	3.320	3.370	3.385	3.470
Eixo dianteiro	2.095	2.095	2.225	2.245
Eixo traseiro	1.225	1.275	1.160	1.225
Capacidade técnica (Total)	10.800			
Eixo dianteiro	3.600			
Eixo traseiro	7.200			
Peso bruto total (PBT) - Homologado	10.800			
Peso bruto total combinado (PBTC)	13.200			
Capacidade máx. de tração (CMT)	13.200			
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	7.480	7.430	7.415	7.330

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerancia + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

Desempenho (Cálculo Teórico)

	Manual		V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1	4,30:1*	4,30:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	117	111	117
Capacidade de rampa em PBT - Homologado (%)	35	38	35
Partida em rampa em PBT - Homologado (%)	30	31	30

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 04/2026

Caminhões
Ônibus