Vocacional Constructor

Nova geracão Volkswagen Caminhões



Caminhões e Ônibus



Imagens meramente ilustrativas, sujeito a alterações nas especificações sem aviso prévio.

Vocacional Constructor

Sob medida para conectar você ao futuro entregando mais valor no presente

A Volkswagen Caminhões e Ônibus é referência no mercado de vocacionais.

Os caminhões da família Constructor foram desenvolvidos e dimensionados para atuar nos segmentos de construção civil e mineração. São ideais para aplicações de betoneira, bomba de concreto e báscula, oferecendo maior facilidade de instalação das carrocerias.

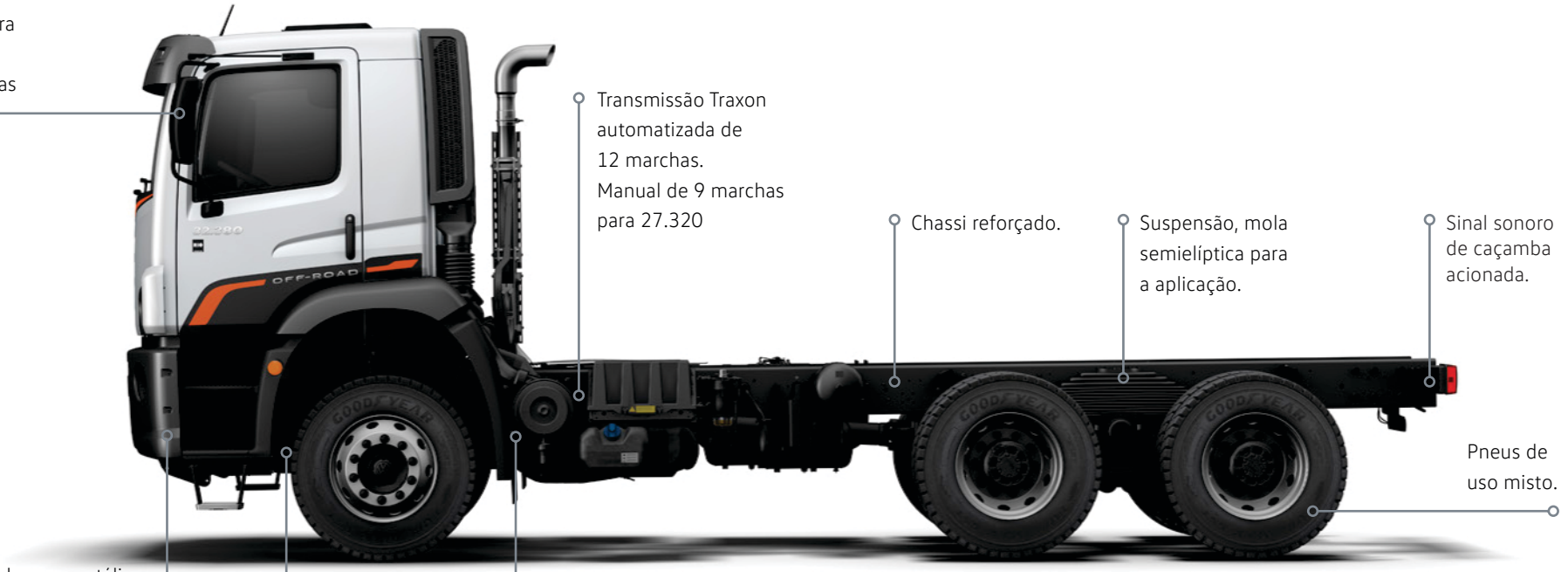
Pronta para a implementação e com características específicas, a linha Constructor tem como grande destaque a robustez e a durabilidade requeridas para essas atividades com segurança ativa, tecnologias embarcadas e garantia de fábrica.

Báscula	27.320 6x4	31.320 6x4	32.380 6x4	36.320 8x4	
Betoneira Bomba de concreto	27.260 6x4	27.320 6x4	31.320 6x4	33.260 8x4	36.320 8x4

** Capacidade volumétrica impactada pela densidade de carga.

Báscula

27.320 6x4, 31.320 6x4, 32.380 6x4 e 36.320 8x4



Espelho extra para auxilio em manobras

Transmissão Traxon automatizada de 12 marchas. Manual de 9 marchas para 27.320

Chassi reforçado.

Suspensão, mola semielíptica para a aplicação.

Sinal sonoro de caçamba acionada.

Pneus de uso misto.

Para-choque metálico, com proteção nos faróis, grade de proteção do radiador e suspensão reforçada.

Embreagem reforçada de 430 mm. * 395mm para 27.320

Tomada de força com acionamento no painel.

Imagens meramente ilustrativas, sujeito a alterações nas especificações sem aviso prévio.

*Constellation 32.380 6x4 contempla uma redução no cubo para atender operações em terremos e topografias mais difíceis.

Betoneira e Bomba de Concreto

27.260 6x4, 33.260 8x4, 27.320 6x4
31.320 6x4, 36.320 8x4



Escape vertical

Tomada para interruptor remoto que permite controle de rotação por parte do implementador.

Transmissão manual ZF 9S.
Transmissão TRAXON Automatizada
de 12 marchas para 32.320 e 36.320

Para-choque metálico, com proteção nos faróis, grade de proteção do radiador e suspensão reforçada.

Embreagem reforçada de 395 mm. 430mm para 31.320 e 36.320

Tomada de força traseira no motor D08 (REPTO).

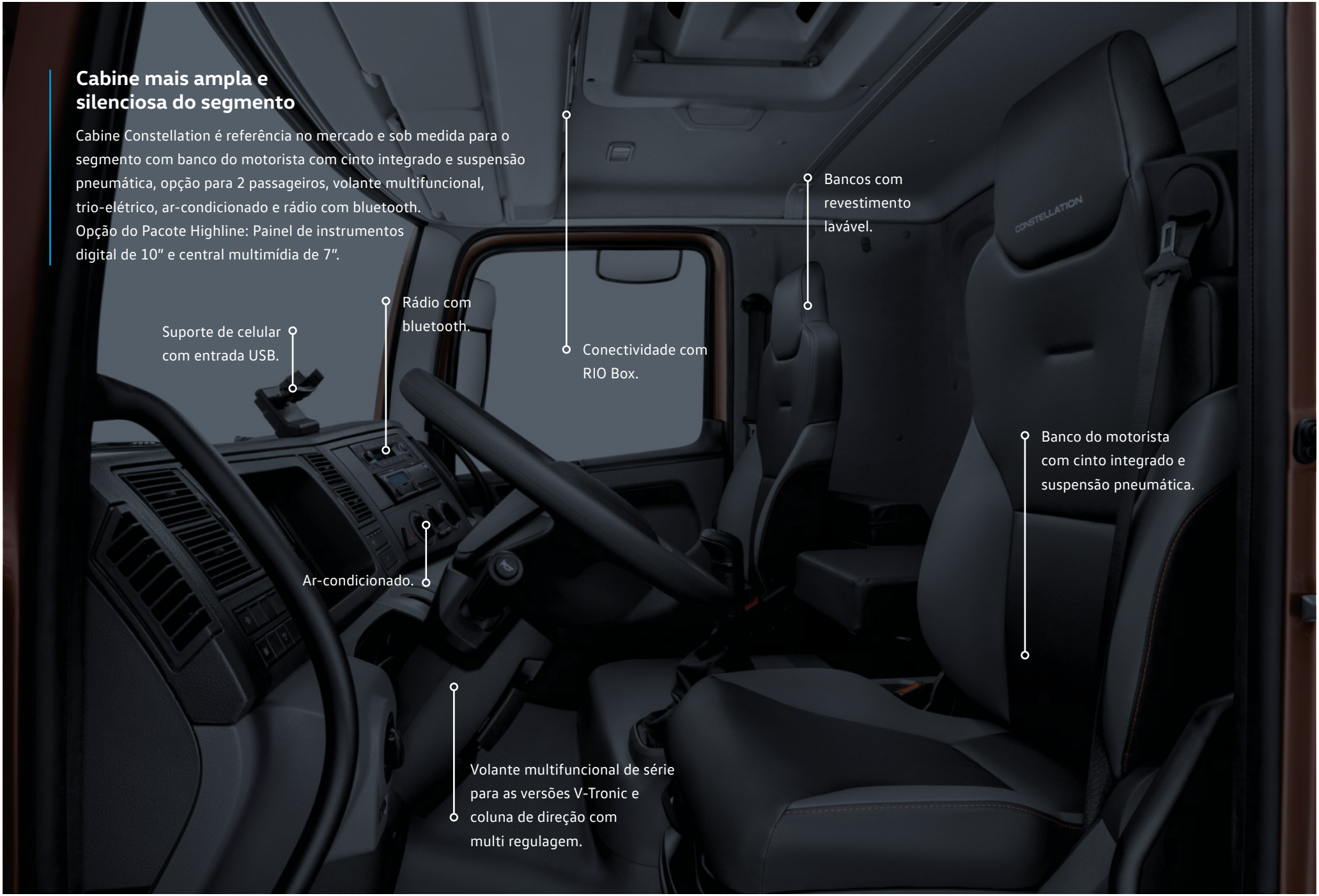
Reservatório de ar adicional para pressurização de água da betoneira.

Pneus de uso misto.

Imagens meramente ilustrativas, sujeito a alterações nas especificações sem aviso prévio.

Cabine mais ampla e silenciosa do segmento

Cabine Constellation é referência no mercado e sob medida para o segmento com banco do motorista com cinto integrado e suspensão pneumática, opção para 2 passageiros, volante multifuncional, trio-elétrico, ar-condicionado e rádio com bluetooth.
Opção do Pacote Highline: Painel de instrumentos digital de 10" e central multimídia de 7".



Imagens meramente ilustrativas, sujeito a alterações nas especificações sem aviso prévio.

Especificações Técnicas







Motor	Constellation 27.260	Constellation 31.320	Constellation 32.380	Constellation 33.260	Constellation 36.320 Constructor
Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18	MAN / D0836LF17	Cummins ISL	MAN / D0836LF18	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	6 / 6.870	6 / 8.900	6 / 6.870	6 / 6.870
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	260 (191) @ 2.200	315 (231) @ 2.200	375 (276) @ 1.900	260 (188 kW) @ 2.200	315 (231) @ 2.200
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800	1.200 @ 1.200 - 1.700	1.700 @ 1.100 - 1.400	950 @ 1.000 - 1.800	1.200 @ 1.200 - 1.700
Sistema de injeção	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Compressor de ar	Wabco (318 cm³)	Wabco (318 cm³)	Knorr Bremse (359 cm³)	Wabco (318 cm³)	Wabco (318 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-8	PROCONVE P-8	PROCONVE P-8	PROCONVE P-8	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Transmissão					
Fabricante / Modelo	ZF / 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2424 TD	ZF / 12TX 2624 TD	ZF / 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada	Automatizada	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	12 à frente, 2 à ré	12 à frente e 2 à ré	8 à frente (Sincronizadas) mais 1 super-reduzida, 1 à ré	12 à frente e 2 à ré
Tração	6x4	6x4	6x4	8x4	8x4
Embreagem					
Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	ZF Sachs / Monodisco a seco	ZF Sachs / Monodisco a seco	ZF Sachs / Monodisco a seco
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar	Push type	Push type	Hidráulico Push type	Hidráulico Push type
Eixo Traseiro Motriz					
Fabricante / Modelo	'Meritor / MT 46-14X (MR 23-14X)	Meritor / MT 50-168 (MD 25-168)	Meritor MD 13-610	Meritor / MT 46- 14X (MD 23-14X)	Meritor / MT 50-168 (MD 25-168)
Relação de redução	5,29:1 / 4,88:1	4,89:1 / 4,56:1	4,55:1	4,88:1 / 5,29:1	4,89:1 ou 4,56:1
Suspensão					
Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Traseira	Suspensão Tandem do tipo Bogie - Molas parabólicas (5 lâminas) invertidas, com ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação	Eixo rígido em tanden - Randon (tipo Bogie) com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva.	Suspensão Tandem tipo bogie com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva.	Suspensão Tandem tipo bogie com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva e amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação.	Eixo rígido em tanden - Randon (tipo Bogie) com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva.
Chassis					
Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, longarinas duplas reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, longarinas duplas reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Módulo seccional (cm³)	474	474	474	474	474
Rodas e Pneus					
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5	295/80 R22.5"	275/80 R22.5"	295/80 R22.5"
Freios					
Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + EBD + ATC + HSA + ESC.	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC.	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + EBD + ATC + HSA + ESC.
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatorios de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatorios de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente	Duplo, intependente, reservatório de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente.	Duplo, intependente, reservatório de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente.	Duplo, intependente, reservatório de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente.
Freio motor	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)	Freio de cabeçote.	Freio de cabeçote.	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador, pedal de freio	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador, pedal de freio	Eletrônico com comando na alavanca multifuncional do volante.	Eletropneumático, tecla no painel e comandos no acelerador / pedal de freio.	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador, pedal de freio
Sistema Elétrico					
Tensão nominal	24 V	24V	24 V	24 V	24 V
Bateria	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 100 Ah) | Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 100 Ah) | Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 100 Ah) | Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Volumes de Abastecimento (l)					
Combustível / Material	275 | 2 x 275 litros / Plástico	275 | 2 x 275 litros / Plástico	2 x 275 litros / Plástico	205 / Alumínio	205 / Alumínio
Arla 32	60 / Plástico	60 / Plástico	60	60	60
Dimensões (mm)					
Distância entre-eixos	4.800 (3.440) 5.940 (4.580)	4.800 (3.444) 5.940 (4.580)	(4.800) 3.440 (5.940) 4.580	4.400 (5.750)	(5.940) 4.580
Pesos (kg)					
Capacidade técnica (Total)	27.100	30.600	32.700	32.400	36.200
Eixo dianteiro	6.600	6.600	6.600	12.200	12.200
Eixo traseiro	20.500	24.000	26.100	20.200	24.000
Peso bruto total combinado (PBTC) - Homologado	36.000	42.000	63.000	36.000	42.000
Capacidade máxima de Tração (CMT)	36.000	42.000	70.000	36.000	42.000

Caminhões e Ônibus

Imagens meramente ilustrativas, sujeito a alterações nas especificações sem aviso prévio.

Volkswagen Caminhões e Ônibus
Rua Volkswagen, 291 - 8º andar
Parque Jabaquara - São Paulo - SP
04344-020 - Brasil
www.vwco.com.br

facebook.com/vwcaminhoes/

instagram.com/vwcaminhoes/

linkedin.com/company/volkswagen-caminhoes-e-onibus/

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

Caminhões e Ônibus